

۲۰ نکته در نگهداری باتری‌های گوشی‌های هوشمند

باشد، اما زمانی که کمی گرم باشند بهتر کار می‌کنند. اجازه ندهید باتری یخ بزند؛ هر چه دما پایین‌تر (سردتر) باشد باتری بازدهی بدتری خواهد داشت. بازدهی با افزایش حرارت بیشتر می‌شود، اما اگر دما بیش از ۳۰ درجه سانتی‌گراد شود عمر باتری به شدت کاهش پیدا می‌کند. از این روی، باتری را در دماهای میانگین (بین ۲۰ تا ۲۵ درجه سانتی‌گراد) به کار بگیرید، آن را در قفسه در مکانی خنک (حدود ۱۵ درجه سانتی‌گراد) نگهداری کنید، و هرگز آن را در داخل خودرویی که در زیر نور آفتاب پارک شده است جا نگذارید.

● اگر از گوشی یا تبلت مدتی نمی‌خواهید استفاده کنید، آن را در یک مکان خنک و خشک قرار دهید، اما پیش از آن که آن را در این مکان قرار دهید، دست کم تا ۴۰ درصد آن را شارژ کنید. در مدت قرار گرفتن در انبار یا قفسه، باتری به طور تدریجی خوددشارژی^۱ را انجام می‌دهد، و زنده کردن یک باتری کاملاً تخلیه‌شده بسیار دشوار است. اگر قصد دارید باتری را در یک مدت طولانی در قفسه قرار دهید، هر دو یا سه ماه آن را حدود ۸۰ درصد شارژ کنید. شارژ ۱۰۰ درصد و قراردادن باتری در انبار یا قفسه، طول عمر باتری را کم می‌کند.

● همه انواع باتری‌ها جایگزین‌پذیر نیستند. هرگز از باتری لیتیم-یون روی وسیله‌ای که برای استفاده از این نوع باتری طراحی نشده است بهره نگیرید. معمولاً می‌توانید از باتری‌های نیکل-بنیاد قابل شارژ به جای باتری‌های آلکالینی هم‌توان بهره بگیرید و مسئله‌ای پیش نیاید. اگر به جای باتری‌های غیرقابل شارژ استاندارد می‌خواهید از باتری‌های قابل شارژ نیکل-بنیاد بهره بگیرید، یک شارژر با کیفیت خوب بخرید. شارژرهای باتری خوب می‌توانند طول عمر باتری را زیاد کنند.

ادامه مقاله در نسخه چاپی

● هنگام کار و آزمایش باتری‌های لیتیم-یون احتیاط کنید. آنها را اتصال کوتاه نکنید (قطب مثبت و منفی آنها را به هم متصل نکنید)، آنها را بیش از حد شارژ نکنید، مراقب باشید زمین نیفتند، نشکند، سوراخ نشوند، یا در معرض حرارت بالا قرار نگیرند. باتری لیتیم-یون را فقط با مدار حفاظتی طراحی‌شده برای خودش به کار بگیرید.

● سوراخ شدن باتری‌های لیتیم-یون و لیتیم-پولیمر می‌تواند یک اتصال-کوتاه داخلی به وجود بیاورد و سبب شود که باتری بسیار داغ شود. حتی اگر اتصال کوتاه به وجود نیاید، سوراخ ممکن است سبب ورود رطوبت به درون باتری شود و به تدریج سبب خوددشارژی و مرگ باتری شود. واکنش رطوبت و آند نیز ممکن است باتری را متورم کند.

● اتصال لبه یک مسئله دیگر است که اغلب در مورد آن غفلت می‌شود. لایه آلومینیومی بسته باتری رسانا است و در نتیجه اگر ترمینال‌های باتری با این پوشش محافظ به دلیل خم شدن یا به دلیل دیگر اتصال کوتاه به وجود بیاورند ممکن است واکنش‌های شیمیایی مخرب در داخل باتری انجام بگیرد.

● از شارژر درست استفاده کنید. شارژرهایی که به همراه گوشی یا تبلت به شما ارائه می‌شود فقط یک کانال برق‌رسانی نیستند. جلوی شارژ سریع کنترل‌نشده یا شارژ بیش از حد را می‌گیرند، که می‌تواند باتری را ناپایدار و حتی منفجر کند. هنگامی که گوشی یا تبلت را به شارژر وصل می‌کنید، باتری به سرعت تا ۸۰ درصد ظرفیت خودش شارژ می‌شود و سپس شارژر به حالت شارژ قطره‌چکانی می‌رود، که در آن باتری به آهستگی شارژ می‌شود.

● هرگز از شارژرهای ساخته‌شده برای باتری‌های نیکل-کادمیم یا NiMH برای شارژ باتری‌های لیتیم-یون استفاده نکنید. خطرناک است.

● اگر شارژر یا باتری به هنگام شارژ شدن به گونه‌ای غیرعادی داغ بشود، آن را از شارژر جدا کنید و گوشی و شارژر را به تعمیرگاه ببرید.

● نه خیلی داغ، نه خیلی سرد. باتری‌ها مخلوقاتی عجیب هستند. هنگامی که در قفسه هستند یا کار نمی‌کنند دوست دارند محیط سرد

^۱ Self-decharge